

Douglas Marine

HIGH TECH

MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

Pressa per manicotti tipo Tallorit o Nicopress
PER CAVI DA 2 A 10 MM. **COD. 300-0020**
e per terminali a pressare fino a filo Ø 6



Via Tertulliano, 70 - 20137 Milano (Italy)
Telefono: +39-02-55011389
Fax: +39-02-55184244
E-Mail: info@douglasmarine.com
web- site: www.douglasmarine.com

Prima di installare ed usare la macchina e comunque prima di qualsiasi operazione, leggere attentamente il seguente manuale d'istruzione ed uso, nel caso in cui tutto non fosse perfettamente chiaro o comprensibile, interpellare la Douglas Marine.

Manuale d'uso e manutenzione

Premessa

Questo manuale ha lo scopo di fornire all'utilizzatore tutte le informazioni necessarie affinché, oltre che ad un adeguato utilizzo della macchina, sia in grado di gestire la stessa nel modo più autonomo e sicuro possibile. Esso comprende informazioni inerenti l'aspetto tecnico, il funzionamento, la manutenzione, i ricambi e la sicurezza.

In caso di dubbi sulla corretta interpretazione delle istruzioni, interpellare il Costruttore per ottenere i necessari chiarimenti.

Qualsiasi operazione della macchina non compresa in questo manuale di istruzioni è da considerarsi scorretta o impropria.

L'azienda si riserva il diritto di modificare, se necessario, la documentazione senza aggiornare quella emessa.

Destinatari:

Il manuale in oggetto è rivolto: all'Installatore, all'Operatore e al Personale tecnico Qualificato avente preparazioni specifiche nel campo della tecnica di misura, controllo e regolazioni nonché principi di tecnologia meccanica, abilitato alla manutenzione della macchina. Dette conoscenze costituiscono il presupposto per l'esecuzione senza rischi della messa in servizio e per la sicurezza in fase di funzionamento e di manutenzione della macchina.

Si specifica che con "**OPERATORE**" si intende il personale incaricato di far funzionare, di regolare, di pulire, di eseguire la manutenzione ordinaria della macchina. Con "**PERSONALE QUALIFICATO o OPERATORE QUALIFICATO**" si intendono quelle persone che hanno seguito corsi di specializzazione, formazione, ecc. ed hanno esperienza in merito ad installazione, messa in funzione e manutenzione, riparazione, trasporto della macchina. Con "**PERSONA ESPOSTA**" si intende qualsiasi zona all'interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona costituisca un rischio per la sicurezza, la salute o l'incolumità di tale persona.

Conservazione:

Il presente manuale e tutte le pubblicazioni ad esso allegate vanno conservati in luogo accessibile e noto a tutti gli operatori ed al personale addetto alla manutenzione, essendo parte integrante della macchina, e deve sempre accompagnarla anche in caso di vendita. Il Proprietario e/o utilizzatore della macchina devono conoscere le istruzioni d'uso e le raccomandazioni prima dell'utilizzo della stessa.

Se l'operatore non capisce bene la lingua del presente manuale, le istruzioni devono essere lette nella sua lingua madre, assicurandosi che ne comprenda il significato.

Interventi non adeguati sulla macchina o sugli altri particolari che la accompagnano, oppure la non osservanza delle avvertenze ai pericoli descritte, possono causare gravi lesioni della persona o danni alle cose.

La ditta **Douglas Marine** declina ogni responsabilità per danni diretti e indiretti provocati dall'uso improprio o non consentito della macchina. Il personale qualificato ai sensi delle avvertenze di sicurezza in qualità di addetto all'uso deve possedere la preparazione necessaria alle tecniche di sicurezza stesse.

Informazioni generali

Centri di assistenza:

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, il Cliente è pregato di rivolgersi direttamente al **Costruttore, che è il solo autorizzato ad effettuare l'assistenza tecnica di garanzia e manutenzione**, specificando i dati identificativi dell'apparecchio:

Macchina	Modello e/o tipo	Matricola	Anno di costruzione
----------	------------------	-----------	---------------------

Per qualsiasi tipo di informazione relativa all'uso, alla manutenzione, all'installazione ecc., il Costruttore si considera sempre a disposizione. Da parte del Cliente è opportuno porre i quesiti in termini chiari, con riferimenti al presente Manuale ed alle istruzioni elencate.

INDICE DI CONTENUTI

- SEZIONE 1 = CONDIZIONI DI GARANZIAPag. 4
- SEZIONE 2 = TARGHETTA RICONOSCIMENTOPag. 4
- SEZIONE 3 = SOLLEVAMENTO E TRASPORTOPag. 5
- SEZIONE 4 = INSTALLAZIONE DELLA MACCHINAPag. 5
- SEZIONE 5 = DESCRIZIONE GENERALE DELLA MACCHINAPag. 6
- SEZIONE 6 = ISTRUZIONI OPERATIVEPag. 7
- SEZIONE 7 = MANUTENZIONE MACCHINA Pag. 8
- SEZIONE 8 = MESSA FUORI SERVIZIO, SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE Pag. 9

SEZIONE 1:

Garanzia

La ditta garantisce che la macchina in oggetto è stata collaudata con esito ottimo.

La garanzia è di 12 mesi dalla data di consegna ed è limitata alla buona qualità del materiale ed alla mancanza di difetti di costruzione.

Il cliente ha diritto unicamente alla sostituzione delle parti difettose, escluse le spese di trasporto e imballo per l'eventuale sostituzione.

Nessun risarcimento è dovuto per l'eventuale inattività della macchina.

La garanzia è valida fintanto che sono state rispettate le condizioni di pagamento.

Le spese di assistenza, unitamente al costo dei ricambi impiegati che non rientrano nelle clausole di garanzia, dovranno essere regolate direttamente al tecnico che esegue l'intervento, il quale rilascerà una scheda di assistenza alla quale seguirà regolare fattura.

Le tariffe di intervento ed il costo dei ricambi impiegati sono quelli *del Listino Prezzi* in vigore.

Non sono compresi nella garanzia, danni alla macchina causati da:

Trasporto e/o movimentazione - Errori di conduzione dell'operatore/installatore - Mancata manutenzione. - Guasti e/o rotture non imputabili al malfunzionamento della stessa.

SEZIONE 2 :

Targhetta di riconoscimento e identificazione della macchina


Via Tertulliano, 70 - 20137 Milano (Italy)

Articolo

Matricola

Anno Costr.

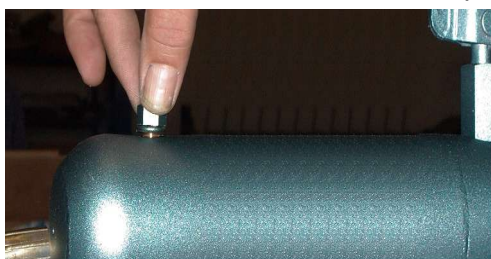
SEZIONE 3 :



Sollevamento e trasporto

Il sollevamento e lo spostamento della macchina deve essere effettuato afferrando la macchina dal tetto di fermo matrice, facendo attenzione a non farsi scivolare dalle mani la macchina ed evitare così il danneggiamento della stessa ed un eventuale infortunio dovuto allo schiacciamento degli arti inferiori

Per quanto riguarda il trasporto della pompa si dovrà avere l'accortezza di chiudere bene la valvola di sfiato che si trova nella parte superiore del serbatoio della stessa, ad evitare



perdite di olio.

Per il trasporto bisogna usare un pallet di dimensioni adeguate al quale viene fissata la scatola contenente la macchina tramite regge.

SEZIONE 4

Istallazione della macchina

Una volta tolta la macchina dall'imballo occorre verificare che tutti i componenti siano perfettamente integri e privi di qualsiasi difetto, in particolare che non ci siano crepe o perdite di olio sulla tubazione, sulla pompa e sui raccordi.

Qualora si riscontrasse una non conformità di alcune parti, rispetto a quanto riportato nel presente manuale sarà cura dell'installatore avvertire immediatamente la Douglas Marine s.r.l. Disporre la macchina su una superficie piana sia essa un tavolo un carrello o semplicemente sul pavimento e verificarne la stabilità.

Questo per evitare durante le operazioni di impiombatura la possibilità di movimenti accidentali della macchina. Collegare il raccordo rapido della pompa al cilindro della impiombatrice assicurandosi che siano ben avvitati tra di loro, evitare di stringere gli stessi con chiavi o altro perché un eccessivo sforzo può pregiudicare la funzionalità dei raccordi stessi, causando inconvenienti al buon funzionamento della macchina.

SEZIONE 5

Descrizione generale della macchina

La macchina è composta da:

- Un cilindro idraulico con innesto rapido per la pompa, con 4 spalle e un tetto che contengono la matrice multipla che serve a impiombare i cavi



- Una pompa idraulica a comando manuale



- Un tubo di connessione tra pompa e cilindro dotato di innesto rapido
- Una leva di azionamento per la pompa manuale

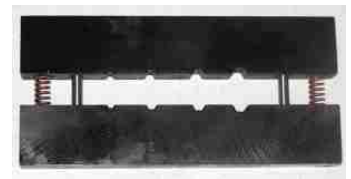
La massa è di kg. 30 più la pompa Kg. 8

Le dimensioni di ingombro sono 150mm. x 150 mm. x h 250 mm.

La Macchina è costruita per poter impiombare cavi in acciaio dal \varnothing 2 al \varnothing 10 sia su Manicotti Tallorit o Nicopress, oppure terminali a pressare inox per cavi dal \varnothing 2,5 a \varnothing 6 sia metrici che Imperiali.

Al Momento di ordinare la Pressa bisogna specificare di quale tipo di accessorio serve alle proprie esigenze.

300-00CM per manicotti dal Ø 2 al Ø 6 (specificare se Tallorit o Nicopress).



300-01CM per manicotti da Ø 8 e Ø 10 (specificare se Tallorit o Nicopress).



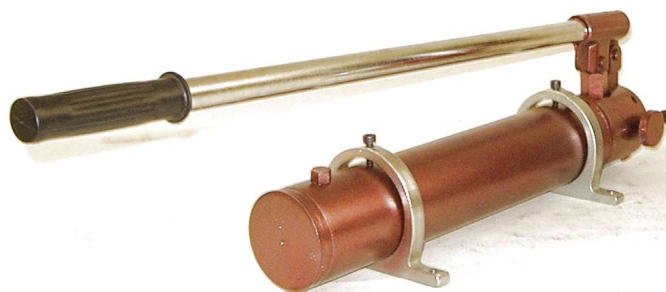
300-00TP per terminali a pressare da Ø 2,5 a Ø 6 (specificare se metrici o imperiali).

SEZIONE 6

ISTRUZIONI OPERATIVE

Prima di pressare, assicuratevi sempre che il pistone idraulico sia completamente rientrato.

- Scegliere le matrici che corrispondono al diametro del cavo e del terminale, del manicotto, Tra le spalle della pressa.
- Inserire il manicotto/terminale e fermarlo con la matrice applicando una leggera pressione.
- Inserire il cavo a fondo del foro del terminale o nel manicotto.
- Applicare pressione idraulica per pressare il terminale tra le matrici tramite l'azionamento della pompa idraulica manuale.



- Il movimento del pistone avanzando verso il tetto, comprime la matrice che bloccherà il cavo sul terminale/manicotto bloccandolo, per una corretta pressatura i due pezzi della matrice deve arrivare a zero.

SEZIONE 7

Manutenzione della macchina

La Macchina va sempre tenuta ben pulita e pronta all'uso, e quando non si usa il pistone va tenuto in posizione di riposo che corrisponde allo stelo del pistone completamente rientrato.

Controllare periodicamente il livello dell'olio idraulico contenuto all'interno della pompa e ripristinarlo in caso di bisogno, utilizzare un olio idraulico tipo RoOil L/46-HIV oppure uno con identiche caratteristiche.

Ingrassare le parti in movimento ogni tre mesi o in caso di uso intenso anche più spesso.

Alla fine dell'utilizzo bisogna pulire le matrici e ungerle prima di riporle, il particolare tipo di acciaio non consente di applicare un trattamento antiruggine per cui sarà cura dell'operatore che gli strumenti di lavoro siano ben conservati.

Istruzioni su eventuali interventi in riparazione

Nell'effettuare lavori di manutenzione o riparazione, è bene applicare quanto di seguito consigliato:

- Prima di iniziare i lavori esporre un cartello "MACCHINA IN MANUTENZIONE" in posizione ben visibile.
- Scaricare eventuale pressione residua all'interno dell'apparecchiatura
- Alla fine dei lavori, ripristinare e fissare adeguatamente tutti i particolari e eventualmente rimossi o aperti.

Pulizia

- La pulizia della macchina è una operazione da effettuare sempre con la macchina ferma.
- Scaricare eventuale pressione residua all'interno dell'apparecchiatura
- Parti in acciaio La superficie rigida, ed uniforme degli acciai non presenta alcuna particolare sensibilità, per cui il processo di pulizia può avvenire senza problemi. Usare per la pulizia dei detergenti non troppo forti che potrebbero rovinare le vernici. Lo sporco leggero può essere eliminato dalle superfici in acciaio con semplice lavaggio ad acqua. I grassi e gli olii si possono sciogliere con speciali detergenti tensioattivi acidi o alcalini in emulsione. In caso di pulizia con mezzi meccanici, evitare l'uso di pagliette o della spazzole di acciaio, per evitare la formazione di ruggine di apporto con lo sfregamento.

Riparazione della macchina

Il Proprietario e/o l'operatore devono essere consapevoli che la riparazione di tale macchina, può richiedere conoscenze ed attrezzature specialistiche. Si raccomanda inoltre che i controlli della macchina siano effettuati da uno specialista e che ogni parte difettosa, pericolosa, usurata od altro deve essere sostituita con pezzi di ricambio originali forniti dal costruttore.

La ditta declina ogni responsabilità per danni a persone e/o cose dovute alla non osservanza delle indicazioni contenute nel presente manuale.

<i>Guasto</i>	<i>Causa</i>	<i>Rimedio</i>
1) il pistone non si muove	1) non c'è olio nel circuito 2) Guarnizioni logore	1) Inserire olio nel serbatoio 2) Sostituire le guarnizioni
2) il pistone non effettua tutta la corsa	1) C'è poco olio nel circuito	1) inserire olio nel serbatoio
3) Il Pistone non mantiene la pressione	1) La valvola di comando è difettosa 2) Guarnizioni logore 3) Valvola di comando non è chiusa	1) Sostituire la valvola di comando 2) Sostituire le guarnizioni 3) Chiudere la valvola di comando
4) Cattivo funzionamento	1) Olio sporco 2) Valvola di mandata difettosa	1) Cambiare l'olio 2) Sostituire la valvola
5) Perdita d'olio	1) Guarnizioni logore 2) Raccordi allentati	1) Sostituire le guarnizioni 2) Sostituire le guarnizioni ad anello dei raccordi e stringere

Periodi di inattività

in occasione di lunghi periodi di inattività è necessario svuotare completamente la macchina ed operare una accurata pulizia.

Sezione 8

Messa fuori servizio

Messa fuori servizio e smantellamento: Norme di riferimento UNI EN 292-1:3.11a4

La macchina danneggiata, mal funzionante od usurata, deve essere messa fuori servizio.

Per quanto riguarda la demolizione occorre seguire le seguenti avvertenze:

- 1- Togliere tutto l'olio idraulico e raccoglierlo in un apposito contenitore. L'olio deve essere riciclato secondo la normativa vigente in vigore nel paese. (in italia tramite il consorzio obbligatorio degli oli usati.)
- 2- Togliere possibilmente tutte le guarnizioni, ed assimilarle ai rifiuti solidi urbani.
- 3- Tutti gli altri componenti sono costituiti di acciaio e sue leghe, e possono essere ceduti ad una azienda di commercio in metalli di recupero ed essere riciclati.